



Lexan® Hardcoated Polycarbonate
 VStream® Windscreen
 N20045, Short Dark Tint
 N20046, Mid Size Light Tint
 N20047, Tall Clear
 for Honda® CB500X

Thank you for purchasing a National Cycle product. Read these instructions carefully and thoroughly before beginning work. Dealers, if installing this windscreen for a customer, please give them this manual. It contains information needed to properly maintain and use this product.



Attention:

Special notes and cautionary measures which can prevent damage to the accessory or motorcycle.

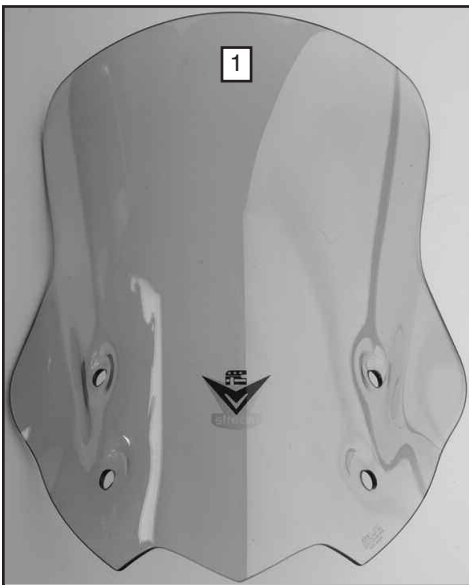


Note:

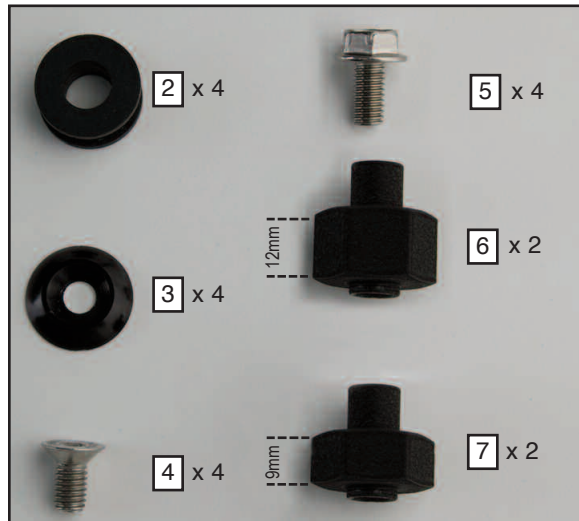
Tips for facilitation of operation, control and adjustment, as well as maintenance work.

CONTENTS OF KIT

Item	Description	Part No.	Qty.	Notes
1	VStream® Windscreen		1	
Bag#1112				
2	Grommet	44-447350-000	4	
3	Cap, Aluminum, Black	34-346047-000	4	
4	Screw, Flat, M6 x 12	51-514212-000	4	
5	Screw, Hex, M6 x 12	50-571110-000	4	
6	Bushing, Upper, 12mm	49-495267-000	2	12mm Bushings use in upper hole locations
7	Bushing, Lowert, 9mm	49-495268-000	2	9mm Bushings use in lower hole locations



Bag#1112



TOOLS

- 5mm Hex Wrench (removal of stock windshield)
- 10mm Box Wrench
- 3/4" Socket (for use with torque wrench)
- Torque Wrench
- 4mm Hex Wrench

National Cycle, Inc. PO Box 158 Maywood, IL 60153-0158 USA

708-343-0400 / Fax: 708-343-0625 / www.nationalcycle.com / e-mail: info@nationalcycle.com

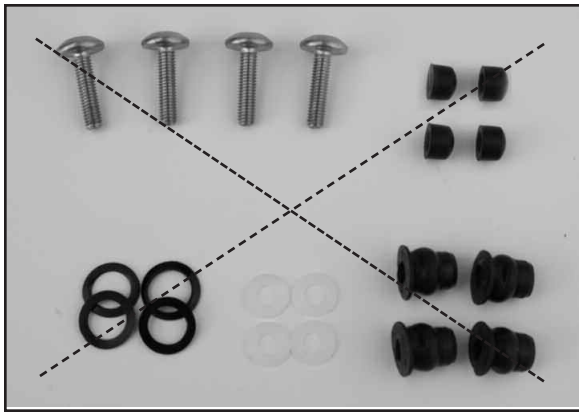


Figure 1

PREPARATION

1. Position motorcycle securely on its side stand.
2. Remove the stock windscreen and all hardware shown in figure 2. **(5mm Hex Wrench) Figure 1**



Stock hardware will not be re-used.



Figure 2

INSTALLATION

1. Install one Grommet (2) into each hole on windshield. **Figure 2.**

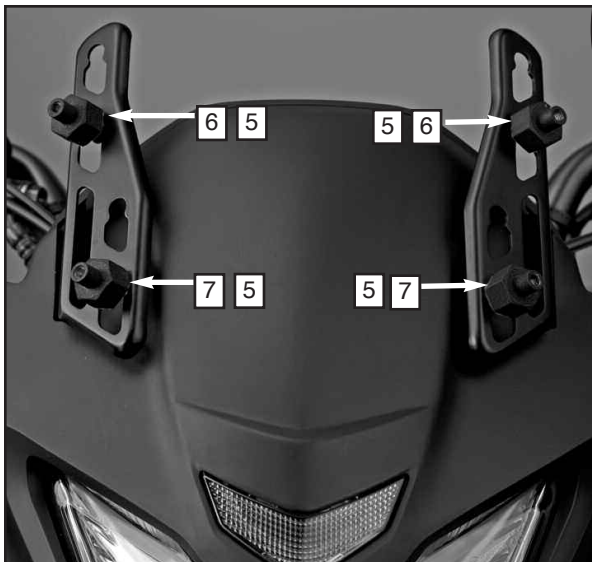
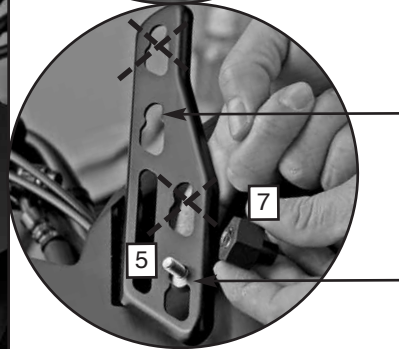
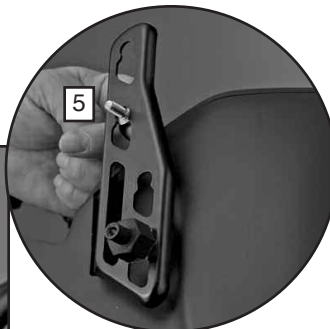


Figure 3



The bushings must be mounted in the lower mount position to avoid interference with mirror.

2. Install the Lower Bushings to the stock windshield bracket using Hex Screws (5) and Lower Bushings (7). **(Box Wrench, Socket, Torque Wrench) Figure 3.**
3. Install the Upper Bushings to the stock windshield bracket using Hex Screws (5) and Upper Bushings (6). **(Box Wrench, Socket, Torque Wrench) Figure 3.**



Figure 4

4. Tighten the Lower and Upper Bushings to 7ft-lbs. (9.5Nm). (**Box Wrench, Socket, Torque Wrench**) **Figure 4.**



Figure 5

5. Place VStream Windscreen onto the Upper and Lower Bushings on windshield bracket. **Figure 5**

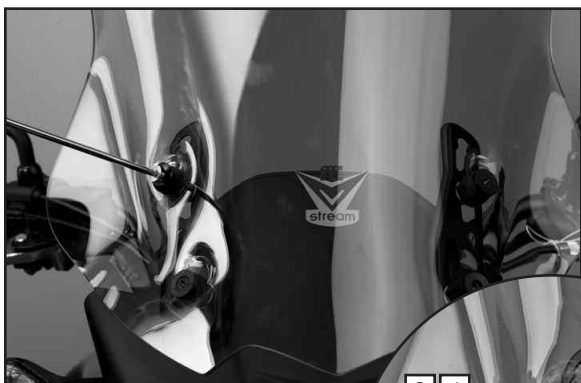


Figure 6

6. Use one M6 Flat Screw (4) and Cap (3) to attach windscreen to mounts. Repeat for all 4 holes. Tighten screws firmly. **Figure 6. (4mm Hex Key)**



3 4



Ask for Shield Wash™ and RainZip® at your local dealer or visit www.nationalcycle.com.

CLEANING AND MAINTENANCE

To clean the screen, wash with a clean soft cloth, plenty of warm water and if necessary, a non-abrasive soap such as dishwashing liquid. Flannel or soft chamois make good cleaning cloths. **Paint, glue residue or grease removal:** Moisten cotton with naphtha or turpentine followed by a wash as above. National Cycle **Shield Wash™** (N1401-01) makes a good daily cleaner and comes with a handy travel size bottle. Shield Wash is safe for all windshields and helmet visors.

Do not clean polycarbonate in hot sun or high temperatures. Do not clean the screen with glass cleaners.

Do not allow brake fluid, alcohol, or strong solvents to contact the screen.

RAIN REPELLENT

Do not use rain protective products made for glass. We recommend National Cycle's **RainZip®** (N1410-01) to keep your windscreen clear in rainy weather.

WARNING

Fahren Sie Ihr Motorrad niemals mit losen Zubehörteilen. Überprüfen Sie die Halterungen regelmäßig auf festen Sitz.

Die heutigen Motorräder sind mit einer ausreichenden Rahmensteifigkeit gebaut, um den moderaten Belastungen standzuhalten, die durch die absehbare Hinzufügung eines oder mehrerer Zubehörteile auf sie ausgeübt werden. Wenn ein oder mehrere Zubehörteile die Stabilität Ihres Motorrads beeinträchtigen, entfernen Sie sofort das / die Zubehörteil (e). Nehmen Sie kein Motorrad in Betrieb, das unsichere Fahreigenschaften aufweist.

Lassen Sie das Problem von erfahrenem Servicepersonal beheben, bevor Sie mit installiertem Zubehör fahren. Bei weiteren Fragen zu Handhabungsproblemen im Zusammenhang mit einem oder mehreren Zubehörteilen wenden Sie sich bitte an Ihren Händler, Motorradhersteller oder Zubehörhersteller.

Sonnenlicht, das von der inneren Krümmung der Windschutzscheibe reflektiert wird, kann zu bestimmten Tageszeiten zu einem extremen Wärmestau auf den Instrumenten des Motorrads führen und diese möglicherweise sogar zum Schmelzen bringen. Gehen Sie beim Parken vorsichtig vor, um dies zu vermeiden. Stellen Sie Ihr Motorrad in Richtung Sonne ab oder platzieren Sie einen undurchsichtigen Gegenstand über diesem Bereich.