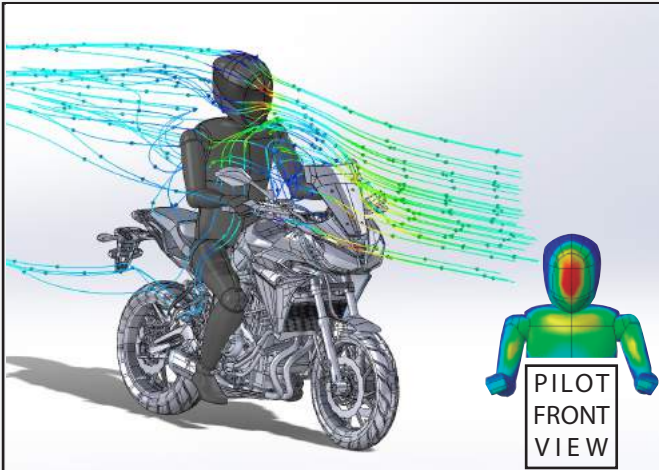


## YAMAHA MT-07 Tracer

### Touring Screen

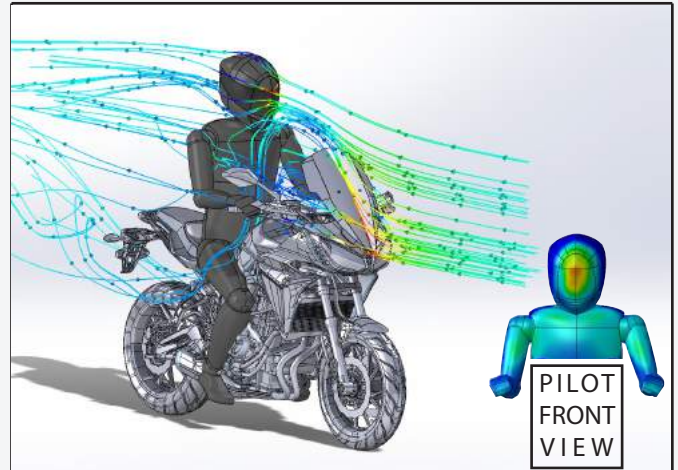
Ref. : 9212



#### ORIGINAL SCREEN RESULTS

HELMET AVERAGE PRESSURE (Presión media en el casco)	5.38 g/cm <sup>2</sup>
BODY AVERAGE PRESSURE (Presión media en el cuerpo)	1.79 g/cm <sup>2</sup>

NOTE: g= gram force



#### PUIG SCREEN RESULTS

HELMET AVERAGE PRESSURE (Presión media en el casco)	3.80g/cm <sup>2</sup>
BODY AVERAGE PRESSURE (Presión media en el cuerpo)	0.31 g/cm <sup>2</sup>



#### TEST CONDITIONS

SPEED (Velocidad)	150 km/h	93 mph
RIDER HEIGHT (Altura piloto)	180 cm	5.9 ft
SCREEN POSITION (Posición pantalla)	Lower	
LATERAL WIND (Viento lateral)	No	
TEMPERATURE (Temperatura)	20°C	68°F

Total dissipated pressure with puig screen is equivalent to 2.74 Kg.

La presión disipada con la cúpula PUIG equivale a 2.74 Kilogramos - fuerza.

**Without losing Cx\***  
Sin perder Cx \* Aerodynamic drag

**56%**

**IMPROVED AERODYNAMIC WIND PROTECTION WITH PUIG SCREEN**  
Aumento de la protección aerodinámica con la cúpula PUIG

UP TO +10% EXTRA PROTECTION WITH FRONTAL WIND DEFLECTOR REF:9226 - ¡SEE NEXT PAGE!

## Touring Screen + Frontal wind deflector

**YAMAHA MT-07 Tracer** Ref. : 9212+9226



### OEM WITHOUT DEFLECTOR

HELMET AVERAGE PRESSURE (Presión media en el casco)	5.38 g/cm <sup>2</sup>
BODY AVERAGE PRESSURE (Presión media en el cuerpo)	1.79 g/cm <sup>2</sup>

NOTE: g= gram force



### PUIG WITH DEFLECTOR

HELMET AVERAGE PRESSURE (Presión media en el casco)	3.62 g/cm <sup>2</sup>
BODY AVERAGE PRESSURE (Presión media en el cuerpo)	0.02g/cm <sup>2</sup>



### TEST CONDITIONS

SPEED (Velocidad)	150 km/h	93 mph
RIDER HEIGHT (Altura piloto)	180 cm	5.9 ft
SCREEN POSITION (Posición pantalla)	Lower	
LATERAL WIND (Viento lateral)	No	
TEMPERATURE (Temperatura)	20°C	68°F

**Total dissipated pressure with Puig Screen + deflector is equivalent to 3.3 Kg.**

La presión disipada con el Cúpula y deflector PUIG equivale a 3.3 Kilogramos - fuerza.

**Without losing Cx\***  
Sin perder Cx \* Aerodynamic drag

**66%**

**IMPROVED AERODYNAMIC WIND PROTECTION WITH PUIG FRONTAL WIND DEFLECTOR**  
Aumento de la protección aerodinámica con el deflector frontal PUIG